

www.motoraduni.org

il Radunario

di  **MOTORADUNI**

La prima rivista che si appende

n. 20 aprile 2010



E fu così che l'uomo inventò la ruota... benedetto colui che ne ha inventate due !!



Gianluca Gabanini

MotoDays 2010

Si è appena svolta la seconda edizione del MotoDays a Roma. Durante i 4 giorni di questa fiera ho avuto occasione di rivedere diversi amici che per motivi di tipo logistico non ho modo di vedere spesso durante l'anno, ed è stata una vera e propria gioia.

E' stato un vero piacere, come al solito oserei dire, proprio come accade quando si rivedono persone con le quali si ha avuto l'occasione di condividere momenti felici accomunati dalla medesima passione per i viaggi fatti su due ruote.

Mancava una fiera a Roma, un'ottima location in grado di attirare i motociclisti del centro sud Italia, e ammetto che quest'anno si è vista molta più gente rispetto all'anno scorso.

Le prospettive di sviluppo ci sono, il bacino di utenza è molto ampio e la fiera ha quindi ancora ampio spazio per la crescita.

Con questo editoriale voglio quindi augurare agli organizzatori di proseguire nell'impegno profuso sino a qui, e voglio ringraziare tutti i vecchi amici che sono passati al nostro stand a salutarci, e salutare e ringraziare tutti i nuovi amici, conosciuti in questi 4 giorni.

Ci vediamo in giro per raduni...

Lamps.

Il Radunario di Motoraduni

Mensile di informazione del portale
www.motoraduni.org
n. 20 Aprile 2010
Registrazione del Tribunale di Pesaro
n. 553 del 24/07/08

Editore: Motoraduni di Gianluca Gabanini
Via Toscana, 16 - 61039 San Costanzo (PU)

Redazione: Via delle Rimembranze, 2
61032 Fano (PU)
Tel. 0721 1835711 - Fax 0721 1830144
Email: redazione@motoraduni.org

Pubblicità: Motoraduni di Gianluca Gabanini
Via delle Rimembranze, 2
61032 Fano (PU)
Tel. 0721 1835711 - Fax 0721 1830144

Responsabile editoriale: Gianluca Gabanini
Direttore responsabile: Laura Borgognoni
Impaginazione: Massimo Arduini
Foto: Archivio

Hanno collaborato a questo numero:
Michele Tabaracci, Sara Scarponi, Sara
Renzoni, Giovanni Solito, Claudio De Amicis

Distribuzione gratuita attraverso il portale
www.motoraduni.org

Il materiale pubblicato all'interno di questa rivista relativo al calendario dei raduni, viene fornito a titolo gratuito dagli organizzatori degli eventi. La redazione non si assume responsabilità del materiale ricevuto. Articoli e foto inviati in redazione non verranno restituiti. Tutti i testi contenuti ne "Il Radunario" sono da intendersi a riproduzione riservata ai sensi dell'Art. 7 R.D. 18 maggio 1942 n. 1369.

Indice

Radunanti scrivono

| | | |
|--------------------------------|------|----|
| Raduno della Merla | Pag. | 5 |
| On the Road in the Night | Pag. | 9 |
| 4° Roby Tour | Pag. | 12 |

| | | |
|--------------------------------|------|----|
| Calendario Raduni | Pag. | 14 |
|--------------------------------|------|----|

News dalle Aziende

| | | |
|--|------|----|
| Silenziatore Scarico Laser by Styl Motor | Pag. | 19 |
| Nuovi Colori Tucano Urbano - Primi tichiami di Primavera | Pag. | 20 |

Stranario

Spazio dedicato alle fotografie più strane, divertenti o irriverenti selezionate dalla redazione fra quelle inviate dai lettori

Inviare le vostre fotografie a:
redazione@motoraduni.org





MOTORADUNI

www.motoraduni.org

- ▶ Inserimento e consultazione gratuita
- ▶ Pubblicazione gratuita di articoli e comunicati stampa inviati dai club
- ▶ Database con i club di tutta Italia

tutti i raduni in un clic

Il miglior posto
dove gli organizzatori
di raduni possono promuovere
gratuitamente i loro eventi per gli
appassionati del mondo dei motori



AUTORADUNI

www.autoraduni.org

Radunanti scrivono...

Inviare il vostro materiale a:
redazione@motoraduni.org



Raduno della Merla

Chianciano Terme, 29-30-31 Gennaio 2010



Se i freddi giorni della Merla sono stati puntuali, altrettanto puntuali sono stati i Radunanti che, come al solito, si sono presentati sempre più numerosi a Chianciano Terme nei giorni 29-30 e 31 Gennaio, per il quarto anno consecutivo proprio in occasione del Raduno della Merla. La manifestazione apre tradizionalmente il calendario delle Radunantiadi 2010 che quest'anno prevede numerose novità, già oggetto di "clonazione" da parte di altri sodalizi.

L'edizione 2010 ha visto la presenza di circa sessanta Radunanti, con la presenza di oltre trenta motociclette. Il numero dei partecipanti è da considerarsi eccezionale in virtù del fatto che la Merla si è fatta davvero sentire soprattutto da coloro che dal nord (e non solo) sono scesi sino a Chianciano. Per costoro, il ritorno è stato ancora più difficile, aggravato da neve, freddo, nebbia e pioggia.

I primi arrivati nella giornata di Venerdì, si sono potuti godere nel più completo relax la piscina con acqua calda, luci colorate e musica, dell'Hotel "Villa Ricci", ben conosciuta dai motociclisti, essendo una struttura facente parte della catena di Motorhotel.

A fare gli onori di casa, manco a dirlo, l'Admin (Gianluca Gabanini), coadiuvato da Joao e Michele (membri dello staff di Motoraduni), al cui sorriso si sono uniti dei gadgets davvero azzeccati: guanti, scaldacollo e zucchetto.

E' oramai noto che con l'Admin, l'argomento "mangiare" significa





mangiare davvero: credo che con questa finalità intenda seriamente incrementare il numero dei "Rovinanti"... Se poi ci aggiungiamo la "nduja" piccante calabrese portata da un amico.....

Il comfort delle stanze della struttura, ha raccolto le nostre stanche ossa, pronti per essere vivi e vitali nella giornata successiva.

La mattina successiva è iniziata con un brivido per la...solita BMW. La poverina, nel freddo della notte si era fatta...l'olio addosso..ma era olio di oliva..... Grosso sospiro di sollievo da parte del meneghino – Presidente meccanico.

E' da rimarcare la lodevole iniziativa di fornire un road-book che ci ha indicato un itinerario semplicemente spettacolare nella Val d'Orcia, completo di coordinate e comunque illustrato la sera prima da Andrea, appassionato conoscitore della zona.

La soluzione adottata permette infatti di seguire liberamente le indicazioni date senza impegno alcuno, se non quello di ritrovarsi per lo spuntino di pranzo a Pienza.

Val d'Orcia, terra di vento e di deserto, pausa di privilegio della mia traversata – sosta che l'animo in accelerazione di slanci desidera smanioso e quasi ingordo – è la terra orciana, quella più alta, oltre S. Quirico, fino a Montepulciano, a Pienza.

Visione che appare come un fondale della memoria o un luogo del sogno su cui un oscuro senso esaltato, percepisce il brivido d'una misteriosa ventilazione.

Lassù, infatti, il vento è una specie di respiro misterioso del pianeta. Vi soffia la brezza che la mattina corre in direzione del mare e che a sera ritorna, più calda, verso terra.

E tutto ciò è attesa e promessa perché nel cuore della Terra di Siena c'è un paesaggio perfetto, essenziale.

Colline, calanchi, il corso sinuoso del fiume, i cipressi che coronano isolati le alture o che seguono in ordinati filari, l'andamento delle strade. La più bella valle della Toscana è un'emozione.

Vasta, ondulata, accogliente, la valle sembra spalancarsi davanti al motociclista, come un unico sorriso.

Il paesaggio del Parco della Val d'Orcia, riconosciuto dalla Regione Toscana come Area Naturale Protetta di Interesse Locale, non è stato solamente creato dalla natura, ma è stato plasmato nei secoli e continua a trasformarsi ancora oggi. Chi vi è nato ama ferocemente la sua terra e non potrebbe resistere altrove.

Le coordinate GPS avute: N43,02824 E11,62042, ci hanno fatto conoscere Bagno Vignoni, reso celebre da ospiti illustri come Lorenzo il Magnifico e Santa Caterina da Siena (a lei è dedicato il porticato), il borgo è stato utilizzato sin dal tempo dei Romani. L'acqua sale da una profondità di 1000 metri e sgorga a una temperatura di 52°, raccogliendosi nella magnifica vasca di 49 metri di lunghezza per 29 di larghezza (la "piazza d'acqua") che forma il centro di Bagno Vignoni.

Per la ricchezza di solfato di magnesio e solfato di calcio, serve a curare le malattie delle ossa, delle mucose, della pelle. Di origine etrusca, iniziò ad essere conosciuta alla fine del Settecento, mentre nell'Ottocento fu costruito un nuovo impianto termale e sorsero i primi alberghi.

Quattro passi nel borgo, ci hanno fatto scoprire "Il Parco dei Mulini" di Bagno Vignoni che era composto da quattro mulini e sfruttava la sorgente termale a portata costante permettendo di macinare anche d'estate,



quando la gran parte dei mulini era inoperosa per la bassa portata dei fiumi. Un polo molitorio attivo sino al secondo dopoguerra ma che, con l'abbandono è andato soggetto ad un rapidissimo degrado. La tecnica molitoria dei mulini di Bagno Vignoni, comune a tutta l'Europa meridionale, è quella del mulino a ruota orizzontale, detto localmente a ritrecine: una tecnologia relativamente semplice, con le ruote motrici situate in un locale interrato e collegate alle macine tramite un albero verticale; le ruote venivano azionate da un getto d'acqua ad alta pressione generato da una vasca di accumulo posta ad un livello superiore.

Nel 1999 con l'acquisizione da parte del Comune di S. Quirico d'Orcia, si sono avviate, anche grazie ad un contributo della Unione Europea, le opere di restauro. A poca distanza (N42,92859 E11,70255) Bagni di S. Filippo dove abbiamo visitato le rocce del "Fosso Bianco", dove la cascata di acqua calcarea ha dato vita ad uno spettacolo emozionante, conosciuto come "la balena bianca", e la Grotta S. Filippo, scavata in un grande blocco di travertino, dove si rifugiò nel 1267 San Filippo Benizi, per sfuggire all'elezione a Papa e vivere in eremitaggio.

Una curiosità: passando per la località "Gallina", avete visto il cartello di passaggio del 43° meridiano?

Pienza prende il nome da Pio II al secolo Enea Silvio Piccolomini: nativo di Corsignano (1404) di ingegno vivacissimo, viaggiò tra Siena, Firenze, Padova, Ferrara e Milano, diventando esperto di studi classici e conducendo comunque una vita movimentata e intensamente vissuta. A 40 anni intraprese una rapida carriera ecclesiastica che lo portò a diventare vescovo di Trieste, poi di Siena, cardinale, ed infine, nel 1458, Papa, con il nome di Pio II. Attualmente Pienza è stata dichiarata dall'UNESCO "patrimonio mondiale dell'umanità". Abbiamo ammirato la Cattedrale dell'Assunta, palazzo Piccolomini, il Palazzo Comunale ed il Palazzo Vescovile.

E qui, appena fuori Pienza, lo spuntino. Alla faccia dello spuntino!!! Nella struttura agrituristica "La Collina..." di Stella Vaselli (Tel. 0578-749124 - lacollina.pienza@gmail.com - www.valerianigroup.com), siamo stati accolti dalla titolare, Stella appunto, con bruschette calde, una meravigliosa minestra di pasta fatta in casa e ceci, salumi, lonze, prosciutti, salami, formaggi, dolci, crostate, vino bianco, rosso, vin santo e tanta tanta cordialità e simpatia. Grazie Stella, grazie di vero cuore da parte di tutti noi. Torneremo a trovarvi!!!

La sosta presso l'Agriturismo di Stella in località "Fornace", ha dato modo di ricongiungerci anche con altri amici arrivati nella mattinata e che subito hanno voluto prendere parte al giro turistico pur essendo bagnati zuppi per la pioggia presa. E' stato davvero un bel momento per incontrare lo "zoccolo duro" dei Radunanti, le new-entry, gli amici con i quali si rimane in contatto anche al di fuori delle Radunantiadi.

Insomma, c'eravamo tutti ed eravamo davvero tanti. Le foto fatte hanno quasi intasato il Forum!!!

Verso sud, una strada a saliscendi tra i colli, ci ha portato al borgo fortificato di Monticchiello, che conserva vari edifici medievali, la rocca con lunghi tratti delle mura e la chiesa duecentesca dei Santi Leonardo e Cristoforo. Gli spettacoli del "Teatro Povero", messi in scena dal 1967, sono diventati un appuntamento culturale internazionale.

Rientro a "Villa Ricci" con scelta del bagno in piscina o di fare una visita culturale al Museo Civico Archeologico delle Acque (Chianciano Terme,



viale Dante, 80 – Tel. 0578 30471 – cultura@comune.chianciano-terme.siena.it) che espone oggetti della civiltà etrusca e che si sviluppa su quattro piani con esposizione di reperti e ricostruzioni di assoluta importanza e dove abbiamo ammirato tra l'altro, affascinanti e misteriosi vasi cinerari a forma umana detti canopi, nuclei di ceramiche attiche, oreficeria etrusca, corredi funerari, bronzi, ori.

Per la cena, ci siamo ritrovati tutti, bagnanti e intellettuali. Sessanta persone gioiose, sorrisi, abbracci, battute e una gran cena. Ma proprio grande. Secondo la Regola Gabaniniana, antipasto, due primi, secondo, contorno, frutta, dolce, acqua, vino, caffè, ammazza caffè e...ammazza che magnata.....

Poteva finire così? Certamente no. Regola oramai consolidata è l'estrazione di premi tra i partecipanti, messi a disposizione dagli sponsors che sempre più numerosi affiancano gli eventi organizzati da Motoraduni. Ed allora via con occhiali a montatura in titanio, borsoni da viaggio, sottocaschi, blocca disco antifurto, marsupi, igienizzanti per caschi, un week-end in Trentino e uno nella zona delle Langhe.

E siccome il Raduno della Merla è il primo motoraduno in accappatoio, nella mattinata di Domenica, tutti nuovamente in piscina: una volta usciti dall'acqua, ci aspettava la misurazione della temperatura esterna, che, a dire il vero è stata benevola. Il termometro si è fermato a 6°, sufficienti comunque a stimolare l'appetito, largamente supportato da un altro mega spuntino.

Via gli accappatoi, abbiamo indossato nuovamente l'abbigliamento da viaggio e via verso casa, non prima di esserci abbracciati, ripromettendoci di vedersi alle prossime manifestazioni.

E come potrebbe essere altrimenti?

Ecco i prossimi appuntamenti:

- 26/27/28 Marzo. MotoCaccia al tesoro tra Rocche e Castelli del Montefeltro,
- 25 Aprile - 1 Maggio. Periplo della Sicilia, giro turistico che permetterà ai partecipanti di visitare tutta la Sicilia,
- 29 Maggio-2 Giugno. A spasso per le Alpi. Un lungo giro turistico che coinvolge le Alpi di diverse regioni del nord Italia,
- 25/26/27 Giugno. l'ormai classico "Motosquaquero" a Castrocaro Terme, un'altra grande abbuffata grazie al gruppo Alpini che mette a disposizione dei Radunanti la propria esperienza come chef
- 2/8 Agosto. Una bellissima vacanza in uno chalet di montagna a pochi chilometri dal confine con la Francia,
- 15/16/17 Ottobre. RadunanQuattro, dagli appennini alle onde. Si partirà dall'Abetone e attraversando la Garfagnana arriveremo a Massa Carrara con visita alle cave e degustazione del vero lardo di Colonnata.
- L'anno mototuristico finirà nella Repubblica di S.Marino (4/5 Dicembre) proprio sul Monte Titano, ospiti del famoso Grand Hotel di S.Marino effettueremo le premiazioni delle radunantiadi 2010 e sveleremo il segreto sul calendario degli eventi del 2011.

Ci trovate su www.motoraduni.org, per favore...non ci copiate, piuttosto unitevi a noi. Siamo gli originali. Tutto il resto è noia.

Lamps!!!

Claudio de Amicis (Penna Bianca)

Radunanti scrivono...

Inviare il vostro materiale a:
redazione@motoraduni.org

On The Road In The Night

7^a edizione, 23-24 gennaio 2010



L'evento invernale giunto alla sua 7^a edizione quest'anno si è svolto, come di consueto, nella terza settimana gennaio: il 23 al 24.

La ON THE ROAD IN THE NIGHT...500 km dal tramonto all'alba tutto in una notte per tutti i motociclisti italiani è un'occasione irrinunciabile di socializzazione. È difficile organizzarla. Costa fatica, e tanta dedizione. Riuscire a mettere insieme percorsi culturali e umani differenti è la vera scommessa di questa iniziativa, ormai assurta a vero e proprio punto di riferimento per gli amanti delle due ruote dell'intero panorama nazionale motociclistico.

L'appuntamento è stato presso la stazione di servizio di Contrada Anghillà, sulla statale che collega l'autostrada a Caltanissetta, location intermedia ormai da sei edizioni. La stazione di servizio, per l'occasione è stata "vestita a festa".

Ai partecipanti, più di 1500, è stata riservata l'accoglienza e l'ospitalità di sempre, presso i gazebo, in cui è stato possibile degustare i più raffinati prodotti tipici siciliani: dai formaggi ai salumi alla frutta secca. Sono state servite bevande esclusivamente analcoliche. Di quest'ultimo aspetto si è occupato il Freedom Pub, unico pub analcolico italiano, che da tempo si occupa di prevenzione degli abusi di alcool. Il meeting è stato "colorato"





da musica dal vivo, grazie alle note del rockabilly acrobatico. Dalla stazione di servizio i bikers si sono diretti verso la meta finale, resa nota solo poco prima della partenza. Questa formula si ripete sin dall'inizio di questo lungo tragitto iniziato sette anni orsono. E ciò si deve, soprattutto, allo straordinario consenso ottenuto dagli stessi motociclisti presenti.

L'organizzazione curata dalla segreteria e dallo staff tecnico del Movimento Bikers: Promotion Motorcycles Sicily fondato da chi scrive negli anni '90 in collaborazione al Moto Club Emanuele Battaglia (1616 - FMI)

Al di là delle molteplici aspettative, l'evento aperto a tutti i motociclisti, con qualsiasi moto, dalle custom alle stradali, enduro, sidecar. Anche in vespa perché no!

Tutti si sono radunati alle 17 di sabato 23 gennaio presso il rifornimento Esso di Contrada Anghillà (CL). Ultimamente le iscrizioni, tutti pronti per partire alla volta della destinazione dichiarata poco prima e, a velocità ridotta (la manifestazione aderisce alla campagna per la sicurezza stradale promossa dall'assessorato alla viabilità della Provincia Regionale di Ragusa). Per raggiungere l'obiettivo tanto atteso. Come si può evincere dalle sue parole dell'Ass.re Minardi "Quando una manifestazione giunge alla 7a edizione, migliorandosi di anno in anno, certamente si può affermare che si è di fronte ad un "grande evento".

Artefice di tutto e di questa crescita è U'Siculo, che con impegno ed abnegazione ha creato un modo nuovo di fare turismo in moto, ha ideato una formula di aggregazione di bikers e motociclisti amatoriali riportando risultati eccellenti e ingenerando l'amore per il turismo ed il turismo in moto.

La scoperta di luoghi, storia e profumi della Sicilia è alla base di questa nuova ed esaltante esperienza che affascina anche profani che vogliono guardare ciò che hanno sempre visto o scoprire cose che in altro modo





non potrebbero.

Il fascino della notturna, On The Road in The Night, 500 chilometri dal tramonto all'alba, cattura tutti.

L'assegnazione del prestigioso premio internazionale Centauro d'Argento al patron della manifestazione, Gianluca Messina, nello scorso mese di agosto, è il giusto riconoscimento a chi inventa qualcosa in un momento in cui non ci sono affatto novità. Tale riconoscimento ha inorgogliato il movimento Bikers ma ha inorgogliato anche la Provincia di Ragusa per un suo figlio che dà eco a quanto di buono c'è in Provincia ed in Sicilia a livello nazionale ed internazionale.

Quale occasione migliore per proseguire nella Campagna sulla Sicurezza Stradale con interlocutori privilegiati quali i motociclisti, i bikers, gli utenti per antonomasia di quelle strade che spesso, per il mancato rispetto delle regole, sono teatro di tragedie che non vorremmo mai vivere. La grande sensibilità dei centauri e l'esempio che propongono, sono elementi che possono certamente fare da traino a tutti coloro che utilizzano la strada spesso senza considerare i pericoli o le insidie che la stessa nasconde". Tant'è che quest'anno è toccato alla provincia di Ragusa – Villaggio hotel palace KASTALIA nel cuore della piana di Kamarina – antica città Greca "invasa" pacificamente dai nostri centauri.

La prima edizione, quella del gennaio 2004, raggiunse Cerda (Palermo) famosa città del carciofo. La seconda edizione è stata ospitata nella Pineta di Castell'Umberto (Messina), attraversando strade interne (Etna e il Comune di Floresta, paesino nel cuore dei Nebrodi a 1300 metri). La terza raggiunse Acate, negli iblei, attraverso il bosco di San Pietro, tra la provincia di Catania e Ragusa. La quarta edizione, Mazara del Vallo (Trapani). La quinta toccò il Comune di Noto (Siracusa) "scollinando" e percorrendo la strada conosciuta come "MareMonti" che collega le province di Ragusa-Catania-Siracusa. La sesta raggiunse, come meta finale, Isola delle Femmine (Palermo), attraversando le Madonie.

Un plauso va a tutto il circuito Sudbikers (Unione Motociclisti Siciliani) che hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento dando assistenza tecnica, assistenza logistica, assistenza stradale con oltre 40 motostaffette (curata da palermoinmoto), al motogroup Randagi per l'accoglienza nel piazzale a Caltanissetta. Oltre agli ospiti arrivati da tutta Italia uno per tutti, il moto club "due ruote di Eboli" con a capo il pres.te Rosario Cicalese, cordiale e festoso come sanno fare i campani.

Agli ospiti d'oltre stretto che hanno onorato della loro presenza: il presidente della commissione Turismo della Federazione motociclisti italiana (F.M.I.) Mario Alberto Traverso, rimasto entusiasta ed affascinato da questo grande evento tant'è che rientrerà nel calendario nazionale ufficiale.

Non mi resta che augurarmi di rivedervi l'anno prossimo alla prossima destinazione chissà dove?magari toccheremo qualche arcipelago siciliano .

Sempre e comunque per una Sicilia in movimento e non soloFratellanza, Rispetto ma soprattutto Riconoscenza ...buona strada a todos!

Gianluca Messina

Foto di Rosario Pappalardo - Emiliano Maugeri - Giò Modica

Radunanti scrivono...

Inviare il vostro materiale a:
redazione@motoraduni.org

4° RobyTour

27 moto con a bordo 41 persone, di cui 12 coraggiose donne, sono partite il 19 settembre scorso da Gaeta in direzione Spagna e Francia; Giuseppe Tartaglia del tour operator RobyTour è stato l'ideatore di questa magnifica iniziativa, giunta alla quarta edizione.

I motociclisti, giunti a Civitavecchia, si sono imbarcati in un traghetto del gruppo Grimaldi che li ha condotti a Barcellona, dove hanno trovato un po' di maltempo che comunque non ha rovinato loro la permanenza. Dopo un viaggio di dodici ore e mezzo, sono passati dalla profana Barcellona alla sacra Lourdes, percorrendo oltre 600 km passando attraverso il piccolo Principato di Andorra, alla vista di panorami mozzafiato e strade scavate nella roccia quasi fosse il Gran Canyon. La tappa successiva era Tours, non prima, però, di aver visitato i luoghi sacri che fanno di Lourdes un sito unico per la fede cristiana. Sono stati percorsi quasi seicento chilometri attraverso i dipartimenti di Aquitania, Poitou-Charentes (fiancheggiando Bordeaux) e Pays de la Loire (Patrimonio Mondiale dell'Unesco). Da Tours il gruppo è ripartito verso Mont Saint-Michel, noto per il suo isolotto roccioso situato presso la costa settentrionale della Francia, dove sfocia il fiume Couesnon. La particolarità è che l'isolotto è soggetto al fenomeno delle sabbie mobili, descritte in modo spettacolare da Victor Hugo. Ma ancor più eccezionale è l'ampiezza delle maree (circa 14 metri





di dislivello) che montano con grande rapidità (si dice con la velocità di un cavallo al galoppo). Una volta giunti sul posto è stato impossibile non visitare l'abbazia benedettina di San Michele Arcangelo posta sulla cima della rocca; una costruzione imponente con più di mille anni di storia. Ma il tempo passava e bisognava arrivare a Honfleur, dipartimento del Calvados, regione della Bassa Normandia, passando attraverso i luoghi dello sbarco in Normandia durante la Seconda Guerra Mondiale: Pointe du Hoc, Uta e Umaha. Dopo Honfleur i motociclisti sono partiti alla volta di Parigi, con tappa intermedia a Rouen, che ospita la cattedrale di Notre Dame nella città vecchia, sulla riva destra della Senna, a poca distanza dalla piazza dove Giovanna d'Arco fu arsa viva il 30 maggio 1431. Notre-Dame de Rouen è una delle più belle e vaste chiese gotiche della Francia e la sua torre vanta il primato di avere la guglia più alta del paese (151 metri). Il gruppo ha potuto ammirare anche il ponte di Normandia, lungo 2141 metri, che collega Honfleur con la penisola dove sorge Le Havre. Il serpentone si è poi rimesso in marcia verso Parigi costeggiando la Senna e attraversandola spesso grazie ai molti ponti che la tagliano in più punti. L'albergo distava dal centro solo quattro chilometri, ma il traffico da lì ai luoghi più noti di Parigi (Arco di Trionfo, Louvre, Torre Eiffel, Champs-Élysées) era incredibilmente caotico, nervoso e veloce. Pur essendoci caos, guidare una moto a Parigi regala un'emozione indescrivibile a parole, appena accennabile con la scrittura. L'ottavo giorno di viaggio, il 26 settembre, il gruppo si è diretto a Lione. La strada che separa Parigi da quest'ultima è fiancheggiata da castelli medioevali che rendono lo scenario epico. La città vanta 500 ettari classificati dall'Unesco come Patrimonio Mondiale dell'Umanità; si tratta della più grande superficie al mondo ad avere questo privilegio. Attraversata dai fiumi Rodano e Saona, Lione è un vero e proprio centro culturale e storico a cielo aperto ricca di edifici civili, religiosi, musei e gallerie. Le auto in città sono davvero poche; moltissime invece sono le piste ciclabili e sono presenti inoltre quattro linee di metropolitana e una funicolare.

La tappa precedente al ritorno a Gaeta è stata molto lunga: 460 chilometri totali da Lione a Nizza. I motociclisti hanno visitato anche Grenoble, attraversata dai fiumi Isère e Drac, sede di uno dei grandi centri di studi superiori di Francia (oltre 60.000 studenti) e di un importante polo di ricerca fisica comprendente l'European Synchrotron Radiation Facility, l'Institut Laue-Langevin e una delle sedi dell'European Molecular Biology Laboratory. Infine, prima di tornare in Italia, il gruppo è ripartito verso uno dei passi storici del Tour de France.

Francesco Furlan



Incontro Nazionale

Località: L'Aquila (AQ)
Info: 0864/52384 - nikkamoto@tele2.it

Organizzatore: FMI CNT/CO.RE. Abruzzo



3-4
Aprile
2010

Le Ruote del Passato

Località: Genova (GE)
Info: 3388014424 - scudquartovalbisagno@libero.it

Organizzatore: Ass. Motociclistica Valbisagno

Raduno Motostoriche e Mostramercato. Genova località Molassana - ingresso libero per espositori e visitatori. Corteo per le vie della delegazione valida a tutti i mezzi circolanti, avviamento al motocross per i bimbi a cura di istruttori FMI.

5
Aprile
2010

Motomaremma

Località: Monticello Amiata (GR)
Info: 331.3704917 - info@motomaremma.it - www.motomaremma.it

Organizzatore: CSM Group

Motoraduno all'insegna del divertimento e del buon mangiare. Campeggio interamente a disposizione dei motociclisti. Motogiri per le valli dell'Amiata e lotteria con premi "maremmani"!!!

9-10-11
Aprile
2010

26° Motoraduno Nazionale Città di Castelfiorentino

Località: Castelfiorentino (FI)
Info: 3286148989 - contatti@motoclubcastelfiorentino.it - www.motoclubcastelfiorentino.it

Organizzatore: M.C. Castelfiorentino



10-11
Aprile
2010

39° Motoraduno Nazionale Angelo Bergamonti

Località: Gussola (CR)
Info: 0375/261032 - mariotman@libero.it - www.1.popolis.it/motoclubbergamonti

Organizzatore: MotoClub Angelo Bergamonti



10-11
Aprile
2010

Motoraduno Nazionale Motofesta Gela

Località: Gela (CL)
Info: 329-0672914 - mail@motoclubgela.it - www.motoclubgela.it

Organizzatore: M.C. Gela



10-11
Aprile
2010

4° Motoraduno Città di Rizziconi

Località: Rizziconi (RC)
Info: 348 8046304

Organizzatore: MC Collettori Roventi



10-11
Aprile
2010

Ai Confini tra Terra e Mare

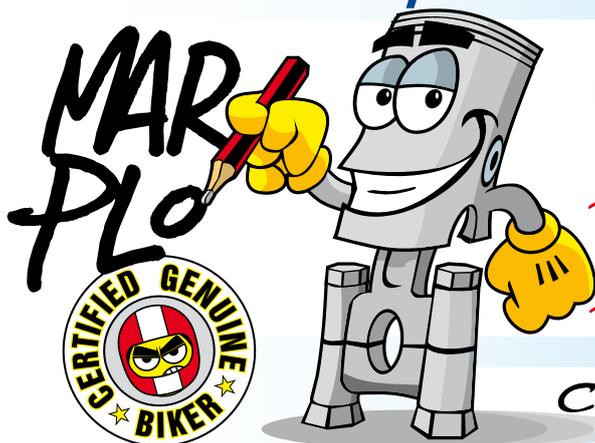
Località: Maratea (PZ)
Info: 328/8353032 - gliangeli@motoclubfmi.it - www.mcgliangeli.it

Organizzatore: Motoclub Gli Angeli



10-11
Aprile
2010

www.marplo.it - www.mascotte.biz



CARICATURE, MASCOTTE,
NICKNAME, NUMERI,
PROGETTI GRAFICI

C'È ANCHE IL LIBRO!



MotoCavalcata

Località: Casale Monferrato (AL) Organizzatore: MC Italo Palli
Info: 3485806776 - mcitalopalli@tiscali.it - www.italopalli.it



11
Aprile
2010

6° Motoraduno della Liberazione

Località: Alfonsine (RA) Organizzatore: Motoclub La Torre
Info: 3383352444 - motoclublatorre@libero.it



11
Aprile
2010

Dalle 8,30 inizio iscrizioni in Piazza Monti con consegna gadget, colazione e giochi.
Giro turistico con aperitivo. Rientro in piazza per ottimo pranzo romagnolo a prezzo convenzionato, premiazioni e baci rinnovando l'appuntamento all'edizione 2011!!

1° Motocrusera

Località: Montalenghe (TO) Organizzatore: X° Bikers Club
Info: Livio 3346887410 Max 3482216155 - xbikers@alice.it

11
Aprile
2010

4° Bikers Rock Festival

Località: San Romualdo (RA) Organizzatore: MC I Bikers del Senio
Info: 3465355430



16-17-18
Aprile
2010

Aperto ad ogni tipo di moto. Ci sarà stand gastronomico, band rock, diversi spettacoli a sorpresa, premiazioni gruppi, bike wash, bike show. Ci sarà la presenza di espositori, con la partecipazione del noto animatore Jumbo.

Motoraduno Nazionale Rider Tour Sicily – 2° Prova TTN

Località: Altofonte (PA) Organizzatore: M.C. Incarena
Info: 3664386702 - info@incarena.com - www.incarena.com



16-17
Aprile
2010

Raduno Nazionale VCI-TCI

Località: Ischia (NA) Organizzatore: VCI-TCI
Info: 347-5943747 - mirco.cevoli@fontanot.it - www.varaderoclubitalia.it



16-17-18
Aprile
2010

XI° Motoraduno interregionale

Località: Rossano (CS) Organizzatore: Moto Club Rossano
Info: 3389590618-3357289606 - info@motoclubrossano.it



17-18
Aprile
2010

Programma: Sabato 17/04 apertura iscrizioni ore 14.30; in serata concerto live in Piazza di blues e discodance all'aperto, segue cena convenzionata con sorteggio premi. Domenica 18/04 apertura iscrizioni ore 09.00; spettacoli di stunt-riding ecc. pranzo, premiazioni.

Rievocazione Storica del Circuito Empolese

Località: Empoli (FI) Organizzatore: Motoclub Guzzi Empoli
Info: 3490588096 - info@motoclubguzziempoli.it - www.motoclubguzziempoli.it



18
Aprile
2010

Prova di Campionato Toscano FMI Moto Raid d'Epoca Gruppo 2. Il percorso si snoda sulle bellissime colline dell'empolese. Per il regolamento e gli orari li troverete sul sito del Motoclub i primi di marzo. A presto.

6° Moto Incontro Regionale

Località: Augusta (SR) Organizzatore: Moto Club Augusta (Ex Ghost)
Info: 330691864 - motoclubaugusta@hotmail.it - www.motoclubaugusta.com



18
Aprile
2010

L'intero ricavato sarà devoluto all'Associazione ONLUS Nuova Sport Augusta DISABILI.
Appuntamento ore 09:00 in poi in Piazza America, Augusta. Il programma e la locandina è visibile sul nostro sito www.motoclubaugusta.com - vi aspettiamo, non mancate

16° Motoraduno dell'Asparago

Località: Mesola (FE) Organizzatore: Motoclub Adriatico
Info: 3474583910 - 0533/993039 - motoclubadriatico@libero.it



PROGRAMMA: 08.30 - 11.30 iscrizioni € 8 FIM - consegna prodotti tipici locali; ore 11.30 partenza giro turistico nel territorio del delta con aperitivo; ore 13.00 pranzo a base di pesce € 18,00 (Prenotazione atto iscrizione); ore 15.00 premiazione.

18
Aprile
2010

Motocavalcata di Primavera

Località: Amelia (TR) Organizzatore: Club Il Magnete
Info: 347.5800901 - umbropas@hotmail.com - comune di amelia



Per moto d'epoca e moderne. Amelia - Bagnaia - Parco dei Cimini. Possibilità di soggiorno a prezzo convenzionato per il fine settimana. Pranzo in splendida struttura nei Monti Cimini. Partecipate numerosi: vi aspettiamo!!!!!!

18
Aprile
2010

Motoraduno

Località: Marigliano (NA) Organizzatore: Club I Cobra
Info: 338-8882533 - mimmo78@live.it - www.icobra.it



1° Raduno "Un Morso Di Solidarietà" 18 Aprile 2010 presso il Convento S.Vito di Marigliano (NA) ore 09:30 Accoglienza Motociclisti Celebrazione Santa Messa Benedizione Biker e Moto Apertura Buffet. Il ricavato andrà ad Associazioni.

18
Aprile
2010

3° Motoincontro

Località: Quistello (MN) Organizzatore: Marchesi Massimo
Info: 3386801994 - info@tempodimotori.it - www.tempodimotori.it

In questo Motoincontro ci saranno officine e concessionarie e nella giornata ci sarà una prova di tiro con l'arco. Se volete partecipare con uno stand contattatemi che ci sono rimasti ancora posti a disposizione.

18
Aprile
2010

FMI Rally del Mar Ionio

Località: Manduria (TA) Organizzatore: M,C, Messapico
Info: 328/3653783 - beppe021946@libero.it



dal 22 al 25
Aprile
2010

Big Twin Event

Località: Castano Primo (MI) Organizzatore: Sezione Sempione - Big Twin Italy
Info: info@bigtwinsempione.it - www.bigtwinsempione.it

Fiera espositiva dedicata al mondo kustom e non solo con esposizione di auto e moto americane. Tutto l'evento e la costruzione live di una motocicletta verranno ripresi da Moto TV.

23-24-25
Aprile
2010

Motoraduno Nazionale Città di Recanati

Località: Recanati (MC) Organizzatore: M.C. Franco Uncini
Info: 071/7574930 - motoclubfrancuncini@libero.it - www.motoclubfrancuncini.it



24-25
Aprile
2010

Periplo della Sicilia

Località: Sicilia (PA) Organizzatore: Staff di Motoraduni
Info: 3356860692 - redazione@motoraduni.org - www.motoraduni.org/periplosicilia.asp

Si tratta di un giro turistico che attraversa tutta l'Isola. Si arriva a Palermo e si riparte da Catania. Soggiorni in Hotel 4 stelle con trattamento di mezza pensione. Prenotazioni entro il 21 marzo.

23-24-25
Aprile
2010

28° Motoraduno Nazionale Città di Concordia

Località: Concordia sulla Secchia (MO) Organizzatore: M.C. La Concordia
Info: 0535/34444 - danilosuzuki@tiscali.it



24-25
Aprile
2010

3° Motoraduno Nazionale Ai Confini tra Terra e Mare

Località: Maratea (PZ) Organizzatore: M.C. Gli Angeli
Info: 3288353032 - gliangeli@motoclubfmi.it - www.mcgliangeli.it



24-25
Aprile
2010

Motoraduno Nazionale Memorial Bruno de Vita

Località: Civitavecchia (RM) Organizzatore: Ass. Mot. Civitavecchiese
Info: 076631187 - amcvespa74@virgilio.it - www.assomotovespaclub.it



24-25
Aprile
2010

4° Motoraduno Nazionale Valnestore

Località: Tavernelle (PG) Organizzatore: M.C. Valnestore Ali nel Vento
Info: 075832254 - mcvalnestore@infinito.it - www.infinito.it/utenti/m/mcvalnestore



24-25
Aprile
2010

Benedizione delle Moto

Località: Forno Canavese (TO) Organizzatore: Centauro Club Forno Canavese
Info: 01247193 - info@centauroforno.com - www.centauroforno.com



Benedizione delle moto al Santuario dei Milani. Ritrovo: ore 10.00 S.Messa: ore 11.00
Benedizione: ore 12.00 Rinfresco: ore 12.30.

25
Aprile
2010

V° Pork Run

Località: Ragusa (RG) Organizzatore: Hired Guns L.E.M.C. Italy
Info: 3313708469-3313724787 - info@hiredgunsmc.it



Party in stile americano 50's.. Musica rockabilly con gli Strike Band. Esposizione auto americane. Cibo ragusano. Tatuaggi by "Andromac'art" Studio di Agrigento. Stands Ospiti e Clubs internazionali. Sorprese...

25
Aprile
2010

La Festa de Mutor

Località: San Giovanni in Galilea (Borghi) (FC) Organizzatore: Pro Loco
Info: 3382901447 - lafestademutor@hotmail.it



Programma: ore 8,30 apertura iscrizioni, ore 11.15 chiusura iscrizioni e partenza per il giro turistico "Per le Vie del Sangiovese", ore 15 premiazioni per i 10 gruppi più numerosi. Conduutrice più giovane, più anziano, 5 provenienti da più lontano.

25
Aprile
2010

Periplo della Sicilia

Località: Sicilia (PA) Organizzatore: Staff di Motoraduni
Info: 3356860692 - redazione@motoraduni.org - www.motoraduni.org/periplosicilia.asp

Si tratta di un lungo giro turistico che visiterà tutta la Sicilia. Soggiungeremo i primi 3 giorni nelle vicinanze di Palermo e i successivi a Modica (RG). Attraverseremo tutta l'isola alla ricerca dei suoi tesori più ammirati da tutto il mondo.

dal 25 Aprile
al 1° Maggio
2010

XI Memory of Dezzu

Località: Mornese (AL) Organizzatore: ScriviaBikers Vallescrivina
Info: 3472292798 - info@scriviabikersvallescrivina.it - www.scriviabikersvallescrivina.it

Motoraduno aperto a tutti i tipi di moto. Ampio spazio al coperto. Live Music, drink and foods. Free camping.

30 Aprile
1-2 Maggio
2010

Motoraduno Internazionale Trofeo P. Bottino 1° Prova

Località: Costigliole d'Asti (AT) Organizzatore: MC Costigliole d'Asti
Info: 0141/966562 - 3481028616 - motomaniaco@hotmail.it



30 Aprile
1-2 Maggio
2010

La Dama Bianca e il Vino della Pace

Località: Clauliano Trivignano Udinese (UD) Organizzatore: Motoclub Friuli
Info: 347 86 52 515 - info@notoclubfriuli.it - www.motoclubfriuli.it



30 Aprile
1-2 Maggio
2010

I contenuti di questa rivista mensile vengono "chiusi" in redazione il 10 del mese precedente la pubblicazione.

Vi ricordiamo, quindi, che il materiale da pubblicare (foto, articoli, ecc.) deve essere inviato in redazione entro tale data.

Per l'inserimento delle date dei raduni da Voi organizzati all'interno de "Il Radunario di Motoraduni" seguite la seguente procedura:

andate su: www.motoraduni.org/calendarioraduni.asp

e cliccate su "Aggiungi un nuovo raduno" e seguite le istruzioni indicate.



Il primo negozio on line riservato ai Motoclub
Al suo interno troverete tutto il necessario per organizzare i vostri raduni
MC SHOP www.motoraduni.org/mcshop.asp



MOTORHOTEL
www.motorhotel.org

La catena di Hotel amica dei motociclisti

Ospitalità a misura
di motociclista.

MotorHotel è un'idea di
MOTORADUNI
www.motoraduni.org

Silenziatore Scarico Laser Hotcam 2 R1200 GS By Styl

La Laser Exhaust, produttore olandese leader mondiale nella realizzazione di impianti di scarico e silenziatori per moto, cross, enduro, scooter ed auto ha scelto la STYL come partner per la distribuzione di tutti i prodotti per moto da strada, fuoristrada e scooter in Italia.

La Laser ha immesso sul mercato la propria gamma di silenziatori per la nuova endurona Bmw R 1200 GS 2010. Laser HotCam 2 è il risultato diretto dell'ultima tecnologia Cad per il suono ed il design. La tecnologia delle competizioni è alla base di questi scarichi e tradotta per l'uso stradale con il silenziatore ultraleggero Hot Cam 2.

Il silenziatore Hot Cam 2 ha un disegno accattivante, delle prestazioni eccezionali, un risparmio di peso enorme grazie alle dimensioni ridotte ed all'uso del carbonio, un suono eccellente e la possibilità di smontare il db killer. Sostituendo l'insero antirumore all'interno del silenziatore, tu puoi scegliere tra un rumore ufficialmente omologato o un vero rumore da competizione senza compromettere le prestazioni.

L'insero antirumore non è visibile esternamente e non rovina l'estetica del silenziatore e della moto.

Laser Exhaust produce impianti di scarico dal 1975 ed è sicuramente tra i migliori produttori specializzati in impianti, supporta i migliori team del Mondiale SBK e produce una gamma completa di scarichi per scooter 50 ad altissime prestazioni X-PRO insieme ad una gamma di marmitte come originali PRO-ORIGINAL. Produce inoltre una gamma completa di impianti completi per il fuoristrada.

Il silenziatore Hot Cam 2 in carbonio viene proposto a 740.82 € iva inclusa. Sono disponibili per la stessa moto il silenziatore Duo Tech in acciaio inox a 471.78 €, Duo Tech in titanio a 641.84 € e Hot Cam Ds in titanio a 665.12 € iva inclusa.

Maggiori dettagli tecnici sono disponibili presso:



Styl
Via Baganza 21 - 43100 Parma
Tel. 0521/256125
Web: www.styl-moto.com
E-mail: info@styl-moto.com



Nuovi Colori Tucano Urbano, Primi Richiami di Primavera

Impalpabili come il polvere, il beige e il bianco ottico; densi e corposi come il porpora e il rosso, glamour come il glicine e il ciclamino. Per la primavera 2010 Tucano Urbano rinnova il ventaglio dei colori dei suoi capispalla da mezza stagione.

Chiare e fresche le nuove tonalità del COTTAGE (modello 898; 7 taglie XS/3XL), il blazer nato in autunno nei colori della campagna inglese si schiarisce in beige e in polvere (quest'ultimo solo nella versione Lady 899; 6 taglie 36/48) e si accende di porpora per lui e di rosso per lei. Realizzato in un tessuto tecnico antivento, idrorepellente e traspirante, il Cottage è munito di un'imbottitura termica superleggera, di una protezione sul collo removibile e, a garanzia di sicurezza, di tasche per le protezioni sui gomiti e di un inserto rifrangente sul collo. Prezzo consigliato al pubblico 99,00 euro Iva inclusa.

Si aggiorna anche il caleidoscopio dei colori dei due must have antivento per godersi appieno l'aria di primavera, vale a dire la camicia imbottita FESTER (881; 7 taglie XS/3XL), con la sua variante femminile LORI (880; 7 taglie XXS/XXL) e il gilet URBANJI (832; 6 taglie S/3XL) con l'omologa LADY (838; 5 taglie XS/XL): entrambi realizzati in nylon e dotati di un'imbottitura termica superleggera, per offrire massima protezione dal vento.



Tre le nuove colorazioni per la versione lady: bianco ottico, ciclamino e glicine; e, per chi vuole osare con una tinta di gran moda, il glicine è proposto anche nella linea maschile. Prezzo consigliato al pubblico: 49,00 euro Iva inclusa per le camicie; 29,00 euro Iva inclusa per i gilet.

Info: www.tucanourbano.com
tucanourbano@tucanourbano.it

