



# 8

# a **Mototour in notturna** **ON THE ROAD** **IN THE NIGHT** 500 km dal tramonto all'alba

**22-23**  
**Gennaio**  
**2011**



**Oltre 1500 moto in notturna**  
all'evento più importante del Sud Italia

**C**ustom, enduro, gran turismo, su strada, Harley... e ancora altre tipologie di moto, super accessoriate o semplicemente capaci di macinare chilometri. Lo spettacolo di colori, rumori e stili, è stato vissuto da circa 1500 motociclisti, in occasione dell' "8° On the road in the night", il motoraduno in notturna targato Movimento Biker Sicily '94 e M. C. Emanuele Battaglia, organizzato nella notte tra il 22 e il 23 gennaio con partenza da Caltanissetta. Dal tramonto all'alba, oltre 500 km, sfiorando almeno quattro province siciliane tra Caltanissetta, Catania, Siracusa e Ragusa e un freddo pungente, con una temperatura che non ha mai superato i quattro gradi centigradi. Un appuntamento, ancora una volta diretto con cura di dettagli da Gianluca Messina detto "U siculo" e inserito, da quest'anno, nel calendario della Federazione motociclistica italiana, grazie alla massiccia partecipazione di appassionati delle due ruote, adesione peraltro crescente, edizione dopo edizione. Anche la Provincia regionale di Ragusa, attraverso l'assessorato alla Viabilità, ha voluto appoggiare la manifestazione, garantendone la fattibilità, in termini di controllo e di accoglienza, ma anche per sensibilizzare ad argomenti essenziali, quali la guida sicura, per inciso: senza alcol, come ha spiegato Salvatore Minardi, assessore alla Viabilità della Provincia regionale di Ragusa, che ha personalmente partecipato all'evento. Di guida senza alcol si è occupata anche l'associazione Freedom onlus, attraverso il suo responsabile, Giuseppe Latino, che ha trasmesso video shock per tutta la durata dell'evento, offrendo ai centauri un aperitivo rigorosamente analcolico. I bikers, accorsi quest'anno anche da altre regioni d'Italia, tra cui Campania e Puglia,

sono stati accolti negli ampi spazi dell'Acqua Park McLube; tra stand di prodotti gastronomici, bevande calde e un punto di ristoro, tra le note rock del dj nel piazzale esterno, e quelle blues della band dal vivo, nei locali interni dell'Acqua Park, qualcuno ha anche pensato di organizzare un barbecue a base di salsiccia. Durante la fase di accoglienza, che è stata curata per il parcheggio dal Motoclub Randagi, ma anche dal Motoclub "John Sciabbarrasi", che ha offerto noccioline, patatine e tè caldo, c'è stato modo di parlare anche di solidarietà. Uno degli stand era dedicato a Italo Barrazzuti, centauro d'eccellenza, famoso per aver divorato migliaia di chilometri in giro per il mondo, reduce da un incidente in America, e proprio per questo vittima di un sistema sanitario che non



**Credito Siciliano**   
Gruppo bancario Credito Valtellinese

**med Biker Village**  
www.bikerpoint.it ...FORBIKERSONLY!!

**NOJAN**<sup>®</sup>  
**X-lite**<sup>®</sup>



**tucano urbano**



ammette eccezioni, lasciando Barrazzuti con un debito di circa quattrocento mila euro. La raccolta fondi per aiutare Italo è possibile mediante l'acquisto, anche online, dei suoi libri. Dopo qualche ora dedicata all'organizzazione, durante la quale gli organizzatori hanno fornito assistenza, informazioni e i voucher per il pernottamento presso la struttura ancora ignota, i motociclisti sono stati chiamati a riscaldare i motori, un vero spettacolo di luci e rumori. Una grande energia era quasi palpabile nell'aria, governata ormai dai fumi dei tubi di scappamento delle motociclette. A mezzanotte esatta è partito il serpentone, apparentemente infinito. Di base, l'adrenalina utile ad affrontare quelle che sono diventate sette lunghe ore sull'asfalto, contro una temperatura perennemente rigida. Le prime moto hanno fatto da apripista, insieme alle staffette e alla macchina del medico. La lunghissima colonna ha cominciato a scorrere scoppiettante, ma ordinata, verso il buio della notte. Il corteo ha sostato soltanto a Lentini, dove

i bikers hanno potuto rifocillarsi con una bevanda calda. Alcuni, pochissimi in realtà, hanno ceduto e sono arrivati prima a destinazione, ma il resto del corteo è rimasto intatto fino alla meta finale di Scoglitti, in una delle pochissime strutture capaci di contenere un numero così cospicuo di ospiti: Kastalia. Alle sette e trenta circa, tra i fuochi d'artificio, l'arrivo di tutti i centauri. E' stata dura, certamente, ma la soddisfazione era tangibile insieme all'entusiasmo. L'indomani mattina gli irriducibili sono saliti di nuovo in sella per il classico tour della cultura, tra le vie del Ragusano ad ammirare le bellezze del barocco dell'Isola. Un clima festoso fino alla fine, con la distribuzione di gadget, un abbondante pranzo, musica e la premiazione, un ringraziamento più che altro, specie per chi è arrivato da più lontano. I conti sono fatti, Gianluca Messina e Carmelo Iacono del M.C. E. Battaglia, hanno potuto analizzare critiche e ovazioni, con un unico obiettivo: esserci, ancora più numerosi anche il prossimo anno.



**Margherita Zocco e Tony Cavallo premiati come motociclisti siciliani dell'anno**



**la SIM al servizio dei motociclisti siciliani**

Viale Strasburgo, 191  
Tel. 091 8887763 - PALERMO  
Via Circonvallazione, 13  
Tel. 091 6402660 - MONREALE (PA)

## Motoclub PalermoInMoto

Anche quest'anno l'arduo compito della gestione della sicurezza stradale di On the road in the night è stato affidato all'attenta regia del gruppo motociclistico siciliano PalermoInMoto. L'ormai noto Motoclub non è certamente nuovo a questo tipo di incarichi, annoverando parecchie importanti manifestazioni seguite negli ultimi anni, che gli conferiscono una invidiabile esperienza e professionalità nel campo della sicurezza stradale. Sempre in continuo aggiornamento attraverso corsi specializzati. Il gruppo vanta volti noti del mondo bikers Siciliano quali Andrea Collesano (Presidente) Roberto Lembo (Vicepresidente) e Francesco D'amore (Responsabile della Sicurezza) ormai da tempo.





## GIANLUCA MESSINA "U Siculo"

Organizzatore Responsabile  
di On the road in the night

**Ottava edizione, una massiccia adesione, molte nuove sinergie, cosa vuol dire in termini di impegno organizzare quello che ormai è il motoraduno più importante della Sicilia?**

Dopo la settima edizione e dopo le dichiarazioni del responsabile del turismo nazionale Alberto Traverso penso che la manifestazione abbia ormai uno spessore nazionale, più che regionale.

Costa fatica organizzare un tale evento, ma penso che ne valga la pena, perché a parte i risultati in termini di numeri, penso che sia il connubio perfetto tra il mondo dei "mototuristi" e quello soprattutto dei motociclisti, tra loro c'è infatti una sottile differenza, che va però sottolineata.

**Il freddo, l'itinerario e i tanti chilometri hanno creato qualche problema specie a chi ha partecipato per la prima volta, cosa doveva funzionare meglio?**

Non tutti hanno seguito l'intero percorso, che ribadisco in questa edizione è risultato molto duro e piuttosto faticoso. Un buon settanta per cento è arrivato alla meta seguendo tutto il percorso programmato, gli altri invece hanno preferito tagliare dopo la prima sosta, raggiungendo la meta prima del previsto. Chi ha fatto tutto il percorso, fino alle 7,30 del mattino, si è goduto l'alba, tra curve e tornanti e il mare all'orizzonte, percorrendo la panoramica che da Ragusa porta a Comiso per poi raggiungere Kastalia. Un vero spettacolo. Dovevano funzionare un po' meglio le staffette, considerando però che non tutti i partecipanti hanno seguito le regole, nel senso che molti si sono fermati, a fare foto, per riposarsi un po', di conseguenza la carovana si è spaccata in due.

**La Provincia regionale, la Federazione motociclistica italiana, la Federalberghi, l'associazione Freedom, enti pubblici e privati hanno appoggiato l'evento, in che modo?**

Il mio passeggero, per il secondo anno consecutivo, è stato l'assessore in carica alla Viabilità della Prov. regionale di Ragusa, Salvatore Minardi, un ottimo passeggero, oltre che un motociclista. E' vero, le istituzioni sembra comincino a capire il vero spessore dell'iniziativa, mai come vorrei, anche perché gli interlocutori non sempre sono competenti, per loro è mera politica, considerano un evento come questo alla stregua di una partita di bocce. La Federalberghi Sicilia, invece, merita proprio un ringraziamento. Ci ha aiutato nella ricerca della location, anche se alla fine non siamo riusciti ad avere ospitalità in una struttura diversa da quella dello scorso anno. Già si è attivata per risolvere il problema per la nona edizione. Siamo già a lavoro per coinvolgere più sponsor, ai fini di agevolare le iscrizioni nei vari centri cittadini per aiutare coloro che magari non riescono a iscriversi online.

**Qual e' stato il commento più emozionante e quello più critico, e come risponde in qualità il direttore della kermesse?**

Il momento più emozionante, secondo me ed altri, è stato il grande serpente di luci tra mille curve e tornanti... che si è formato all'altezza del lago di Pozzillo sulla statale 122. La qualità dell'evento è alta, considerando il prezzo pagato e il trattamento durante l'iscrizione. Per scelta potrei fare l'evento a numero chiuso, risolvendo un bel po' di problemi (difficoltà di trovare location per oltre 1500 persone, problemi legati alla sicurezza in strada), eppure non ho mai rifiutato la partecipazione a nessuno, anche se si è presentato a Caltanissetta poco prima della partenza!

**On the road in the night e' un evento che unisce il divertimento per gli amanti delle due ruote e la passione per il mototurismo, cosa hanno potuto vedere i**



**bikers che hanno partecipato al tour di domenica mattina?**

Il grande connubio che contraddistingue questo evento è proprio il brivido del grande serpente di luci dal tramonto all'alba tra mille peripezie (acqua, freddo, nebbia etc) e il breve tragitto per scoprire le bellezze del posto che ci ospita, l'indomani mattina, quindi, il turismo in moto. Quest'anno abbiamo potuto apprezzare Ragusa Ibla, che sembra un presepe, con tutte le case arroccate sulla montagna e Modica, città riconosciuta dall'Unesco come Patrimonio dell'umanità. Abbiamo concluso il giro con un aperitivo offerto dal centro commerciale "Solaria".

**Quest'anno si e' registrata la presenza, e consistente, di gruppi provenienti da diverse regioni d'Italia, vecchi e nuovi amici?**

Motivo di entusiasmo e di orgoglio è stata proprio la presenza massiccia di molti gruppi da diverse regioni d'Italia, tra loro il gruppo di Latina "Easy riders", "Due ruote" di Eboli, "Kaitia" di Caserta, il gruppo di Bitonto (Bari), ed altri ancora provenienti da Cosenza, Reggio Calabria.

**Chi, secondo te, è il motociclista siciliano dell'anno?**

Sicuramente Tony Cavallo, instancabile viaggiatore che, in sella alla sua moto, non ha saputo dire di no ad ogni nuova proposta di avventura, ovunque essa sia stata. A lui che, di ritorno da ogni viaggio, ha portato, oltre ai racconti, le immagini più belle, catturate negli istanti più emozionanti, che solo la sua macchina fotografica ha saputo cogliere.

**I bilanci parlano chiaro, tutto si e' svolto senza intoppi, qual e' la formula del successo sempre crescente di questo evento?**

Il bilancio è senz'altro positivo, oltre le aspettative. L'evento, poi, è una vetrina per tutti i gruppi siciliani, quest'anno oltre al gruppo Randagi di Caltanissetta, che si è occupato del piazzale, si è prodigato per l'accoglienza anche il motoclub John Sciabbarrasi. Sinergia tra gruppi e cooperazioni, a dimostrazione del fatto che insieme si può fare di più e meglio.

**Prossimo anno, ci sarà la nona edizione? E se sì, cosa ritroveranno i bikers e cosa no?**

La nona edizione è già in cantiere (il titolo sarà: "Aspettando la decima"). Grande entusiasmo, grandi progetti, uno tra questi, in anteprima, è che tra i partecipanti alla nona On the road in the night sarà sorteggiata una moto, e che moto: una 883 Harley Davidson. Chiaramente cambierà la location di arrivo, almeno spero che la Federalberghi mantenga la promessa! Intanto non posso che augurare un buon anno motociclistico 2011, sempre e comunque per una Sicilia in movimento, esprimendo non solo fratellanza e rispetto, ma soprattutto riconoscenza, da U'Siculo e la grande famiglia itinerante.





**M**olte le opinioni e i commenti raccolti durante l'ottava edizione di "On the road in the night". Tra gli addetti ai lavori e gli avventori, ecco le testimonianze che abbiamo raccolto, tra un tè e una tartina, durante le ore dedicate all'accoglienza dei bikers. Dare assistenza a circa 1500 motociclisti non è cosa da poco, ma Carmelo Iacono del M.C. Emanuele Battaglia, nonostante il grande lavoro parla solo di "tante nuove amicizie, da diverse parti d'Italia, amicizie sicuramente da ricambiare - sottolinea - in qualche altro raduno, questa volta però organizzato da loro".

Della macchina organizzativa ha fatto parte il M.C. John Sciabbarrasi, con uno stand dedicato interamente all'accoglienza dei motociclisti, come ha spiegato Michele Sciabbarrasi: "Lo spirito è quello di stare in compagnia, offriamo tè caldo e qualcosa da mangiare, il nostro motto è: senza alcol in moto".

Un accorato appello, che non tutti in realtà hanno ascoltato. Ad organizzare fattivamente l'arrivo dei centauri, dal pomeriggio agli ultimi minuti prima della partenza, il M.C. Randagi, "abbiamo dato una mano, organizzando il parcheggio, una cosa che richiede un grande impegno, sia umano che di tempo, vista la grande affluenza di motociclisti".

A parlare, invece, dell'inserimento dell'evento nel calendario della FMI, il segretario regionale Salvo Bonaccorso: "E' un evento che ci siamo tirati dentro - ha spiegato - perché ci credevamo. I numeri parlano chiaro, ci danno ragione e sono in aumento. Ottima l'organizzazione di Gianluca Messina e anche la location è stata azzeccata".

Anche tra i bikers abbiamo raccolto qualche testimonianza, specie tra i nuovi e tra chi viene da fuori e più precisamente da Caserta, Eboli, Latina, Napoli: "Da due anni conosciamo alcuni motociclisti e più in generale i siciliani, - dice il responsabile del M.C. Eboli Due ruote - è il top che si può avere nell'ambito motociclistico". "E' la prima esperienza - racconta

un biker - assolutamente positiva, nonostante il freddo". E ridendo aggiunge che "un vero biker non lo sente". Tra gli avventori qualcuno ha anche sostenuto che "mancare a questo motoraduno vuol dire non essere motociclisti". E ancora, "quello che mi ha colpito è stata l'accoglienza di questi ragazzi, una cosa che non mi aspettavo".

A partecipare in veste di assessore, ma anche di motociclista, Salvatore Minardi, ass. alla Viabilità della Provincia regionale di Ragusa, del moto raduno parla come di "un'occasione da parte della Provincia per parlare di sicurezza stradale, e non solo, perchè è un argomento che si coniuga benissimo con la valorizzazione del territorio, dei nostri sapori dei nostri odori. I bikers poi - conclude - sono degli ottimi testimonial per questa campagna che invita alla guida senza alcol".

A trattare lo stesso argomento, l'associazione Freedom onlus, che ha offerto un aperitivo analcolico presso la struttura che ha ospitato l'evento: "Là, dove ci sono motociclisti o autisti, noi siamo presenti - ha precisato uno dei volontari - siamo qui per incontrare i giovani e la gente di qualunque età per sensibilizzare alla guida in stato di ebbrezza. Lo facciamo in maniera forte, proiettando video shock di incidenti mortali proprio per raggiungere quanti più cuori possibili".

Tra le note "stonate" di questa ottava edizione, secondo qualcuno, i chilometri in più e, di contro, le poche fermate, "abbiamo fatto un bel po' di chilometri, più degli altri anni, e tra pioggia e nebbia, è stata veramente dura". Qualcuno aggiunge: "Mi aspettavo qualcosa in più, giochi, balli più coinvolgimento, è stato monotono".

"Il tragitto è stato interessante, ma è durata troppo e dovevano esserci più tappe".

Critiche costruttive, accolte, senza malumore, dagli organizzatori, che garantiscono: "L'anno prossimo questi problemi non ci saranno".



## Margherita Zocco

**PREMIATA  
MOTOCICLISTA DELL'ANNO  
GRUPPO MOTHUKA  
RIDERS HARLEY**

### "Cosa si prova a far parte della infinita colonna di moto di questo raduno?"

"Per me la "NOTTURNA" è l'evento per eccellenza dei BIKERS, o meglio di tutta quella gente che come me vive e crede nel mondo delle due ruote; gente che tramite la moto esprime il proprio senso di libertà, il modo di essere, le proprie origini, la realtà in cui vive. La parola chiave di questo evento è sicuramente la FRATELLANZA, quel senso di appartenenza allo stesso genere, che implica fra di noi un forte rispetto e soprattutto crea tanta amicizia. Questo evento ci permette di ritrovare amici da tutta Italia, con cui si condividono le esperienze di viaggi già vissuti o semplicemente

il piacere di stare insieme a bere qualcosa. Non importa che piova tanto, che scenda giù la grandine o ci siano le strade ghiacciate, l'immagine del serpente di lucine lungo tanti chilometri che sale lungo il pendio di una montagna, la puoi vedere solo lì, in mezzo ai millecinquecento, nessuna macchina fotografica può rendere l'idea di quell'immensità, di quel rombo sonante che, nel cuore della notte, attraversando i vari paesini, fa svegliare la gente che si affaccia sbalordita! E' davvero una sfida con me stessa, alcune volte ho rischiato di scivolare, altre non sentivo più le mani dal freddo, ma ne è valsa sicuramente la pena perché solo lì ho la prova dei miei limiti e delle mie capacità, e soprattutto alla fine la soddisfazione di dire ce l'ho fatta anche stavolta! Orgogliosa di poter smentire tutte quelle persone che continuano a pensare che la NOTTURNA sia un evento solo da "uomini". Ringrazio tanto Gianluca perché ci dà ogni anno l'opportunità di poter provare queste meravigliose sensazioni e un ringraziamento va anche alla persona che mi affianca km per km con la sua moto in ogni mia avventura, mio marito, rendendomi ancora più forte e tenace! Lunga vita ai BIKERS, al mio gruppo "MOTHUKA RIDERS HARLEY GANG" e soprattutto alle BIKERINE!!!"

**M MOTORAMA**  
Concessionaria  
**HONDA** + **YAMAHA**  
RICAMBI  
ACCESSORI  
ABBIGLIAMENTO  
OFFICINA  
AUTORIZZATA

Via Gen. Girlando, 115 - COMISO (RG)  
Tel. 0932 731044 - Fax 0932 732285  
Cell. 393 0000707 - angeloombriani@virgilio.it  
www.motoramarg.com

**FEDERALBERGHI**  
L'OSPITALITÀ ITALIANA  
**Feder Alberghi Sicilia**

**SICILIA BAZAR**  
Ceramiche personalizzate per ogni evento  
SCONTI a Club e Associazioni  
CALTAGIRONE - CT  
www.siciliabazar.it

**Agip Café**  
**F.LLI FAVIANA**  
BAR - TABACCHI  
ENOTECA - RICEVITORIA  
**Sisal**  
Via Gen. Cascino, 43  
Vittoria - Tel. 0932 865506  
www.eni-faviana.it

antica casa vinicola  
**Romolo Buccellato**  
Via V. Veneto, 19 - Vittoria  
Tel. 0932 981023  
www.romolobuccellato.it

**MOTO PERFORMANCE**  
NOLEGGIO MOTO  
**Malaguti** **aprilia**  
**Ducati**  
**urban**  
C.so V. Veneto, 578 - Ragusa - Tel. 0932 257795  
Via S. Luigi, 58/60 - Ragusa - Tel. 0932 641808  
www.motoperformance.it

**INTERSTEF**



# SudMotorBike MotorBikeTV

sempre presenti  
alle più importanti  
manifestazioni Siciliane



**NOI**  
C'ERAVAMO

